



**MAXIMO PODER DE TRABAJO**



**ESTANQUE ALJIBE modelo RECTANGULAR de 20 m<sup>3</sup> / PRES. POR PTO**

**LOS NOGALES PONIENTE 31 – LAMPA – SANTIAGO – CHILE  
FONO: +56 02 2 738 72 75 / +56 02 2 738 72 76**

**ENTRE A NUESTRA PÁGINA**

**[www.cip.cl](http://www.cip.cl)**



# ESTANQUE ALJIBE modelo RECTANGULAR de 20 m<sup>3</sup>

## Presurizado por PTO



### 1) ESTRUCTURA

MARCA:	CIP
PROCEDENCIA:	Fabricación chilena.
MODELO:	Rectangular 20.
VOLUMEN:	20 m <sup>3</sup>
SECCIÓN:	Rectangular con bordes cilindrados.
MANTO SUPERIOR:	Material en espesor 5 mm en acero ASTM A36.
COSTADOS:	Material en espesor 6 mm en acero ASTM A36.
PISO:	Material en espesor 6 mm en acero ASTM A36.
ROMPEOLAS TRANSVERSALES:	3 unidades de espesor 6 mm en acero ASTM A36.
TAPA ESCOTILLA:	500 mm de diámetro ubicada al centro del estanque.
VIGAS INFERIORES:	Sección especial de espesor 6 mm en acero ASTM A36 sobre plancha de sacrificio.
PASILLO SUPERIOR:	Sección especial de espesor 2 mm en acero ASTM A36 con plancha antideslizante en pasillo.
BARANDA DE SEGURIDAD:	Baranda de seguridad retráctil fabricada con tubo de 1 1/4" en pasillo superior.
ESCALERA DE ACCESO SUPERIOR:	Escalera ubicada en cabezal trasero de estanque. Acceso fabricado con tubo de 1 1/4".
TRATAMIENTO SUPERFICIAL:	a) Limpieza mediante arenado a metal blanco SSPC-SP6 (interior y exterior). b) Esquema con Duraplate UHS interior estanque. c) Anticorrosivo epóxico en exterior estanque. d) Esmalte poliuretano pintura de terminación exterior estanque.
SOLDADURA:	Electrodo bajo hidrógeno con empalme entre mantos de penetración completa.
ANCLAJES:	Según normas del fabricante del camión.

### 2) SISTEMA DE PRESURIZACIÓN

PTO:	PTO marca Hydrocar.
BOMBA HIDRÁULICA:	Bomba de 44 cc/rev con capacidad de trabajar a altas rpm.
BOMBA CENTRÍFUGA:	Bomba con impulsor y eje de acero inoxidable. Velocidad máxima de rotación 2900 rpm, caudal máxima de salida 1230 lt/min (70 m <sup>3</sup> /hr). Motor hidráulico incorporado. Bomba comandada neumáticamente desde cabina.
ESTANQUE HIDRÁULICO:	Estanque metálico con tapa Parker y visor de nivel incorporado.
FILTRO:	Filtro ubicado en la entrada de línea presurizada.
VÁLVULAS:	Válvula reguladora de presión y válvula reguladora de caudal.
SUCCIÓN:	a) 01 succión de 3". b) 06 metros de manguera de succión de 3" con espiral y válvula de pie.
DESCARGAS:	a) 02 descargas de 2" en cabezal trasero del estanque con salida Storz. b) 02 aspersores traseros de 3" comandados neumáticamente desde cabina. c) 01 barra de riego trasera de 3" presurizada comandada neumáticamente desde cabina. d) 01 descarga por gravedad de 3". e) 12,5 metros de manguera tipo bombero de 2". f) 01 pitón de 2" de 3 posiciones.

### 3) SISTEMA ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN:	a) Sistema reglamentario con focos de trocha LED. b) 06 Focos laterales LED. c) 02 Balizas traseras estroboscópicas. d) 02 focos bicolor zona trasera estanque.
--------------	--

### 4) ACCESORIOS

DESCRIPCIÓN:	a) Tapabarros metálicos en ruedas tandem trasero. b) Guardafangos CIP. c) Caja de herramientas costado estanque. d) Parachoques reglamentario. e) Cintas reflectantes. f) Portarepuesto frontal.
--------------	---